

KRIŽANJA IN PRIBLIŽEVANJA ENERGETSKIH KABLOVODOV Z OSTALIMI KOMUNALNIMI NAPRAVAMI

A. KRIŽANJE Z DRUGIMI ENERGETSKIMI KABLOVODI

- medsebojno križanje ali približevanje s kablovodom do 1 kV	70 mm
- medsebojno križanje ali približevanje s kablovodom do 20 kV	150 mm
- isto le za kablovode do 20 kV s kablovodom do 1 kV	70 mm

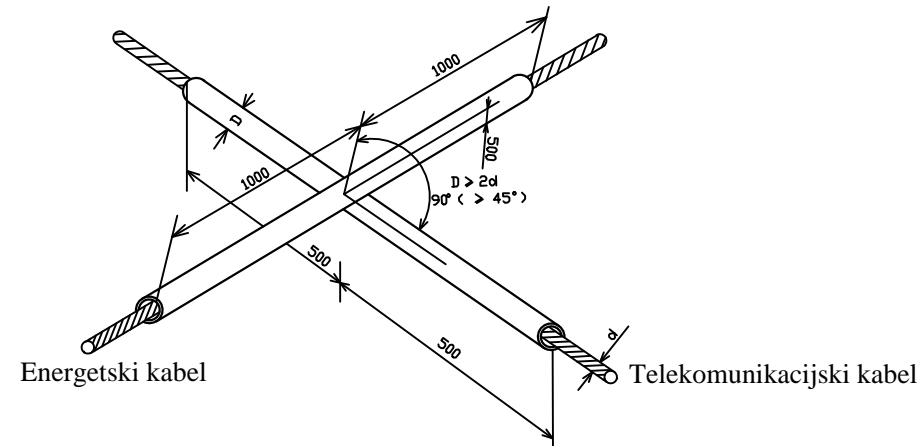
B. KRIŽANJE S PTT KABLOVODI

Energetski kablovod križa PTT kablovod pod ali nad

Razdalja pri križanju	Razdalja pri paralelnem vodenju
500 mm	500 mm
do 10 kV	
do 20 kV	1000 mm

Če ne dosežemo zgornje vrednosti velja :

Razdalja pri križanju	Razdalja pri paralelnem vodenju
300 mm	300 mm

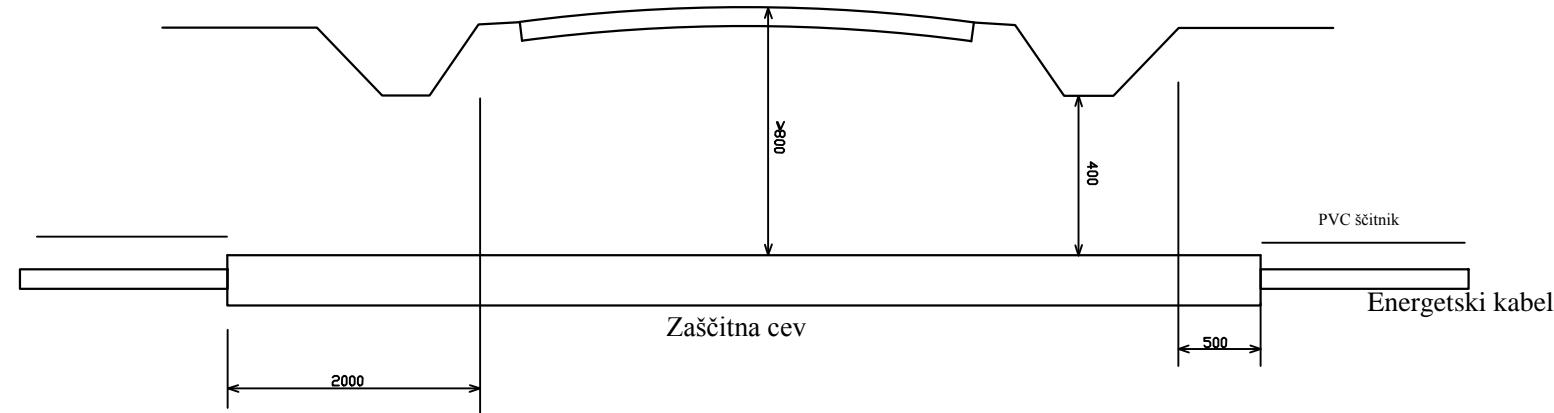


C. KRIŽANJE S PLINOVODOM

Pri križanju (pod ali nad) je potrebno vedno mehansko zaščititi energetski kabel s PVC cevjo ki mora segati vsaj 3 m od križanja na vsako stran

Razdalja pri križanju	Razdalja pri paralelnem vodenju
v naselju 300 mm	600 mm
izven naselja 300 mm	1000 mm

D. KRIŽANJE Z CESTO



E. KRIŽANJE Z VODOVODOM ALI KANALIZACIJO

Pri križanju (pod ali nad) je potrebno vedno mehansko zaščititi energetski kabel s PVC cevjo ki mora segati vsaj 3 m od križanja na vsako stran

Razdalja pri križanju	Razdalja pri paralelnem vodenju
(300 - 500) mm	(300 - 500) mm

Za ventilske komore in hidrante mora biti minimalna razdalja 1,5 m.

E. KRIŽANJE S PAROVODOM

Pri križanju (pod ali nad) je potrebno vedno mehansko zaščititi energetski kabel s PVC cevjo ki mora segati vsaj 3 m od križanja na vsako stran

Razdalja pri križanju	Razdalja pri paralelnem vodenju
Za kablovode do 10 kV 600 mm	min 2000 mm
Za kablovode do 20 kV 800 mm	min 2000 mm

SEKUNDARNA KANALIZACIJA VINJOLE NOŽED

DETAJL KRIŽANJA Z OSTALIMI VODI

proj. 115/18-14

objekt / lokacija_ SEKUNDARNA KANALIZACIJA VINJOLE–NOŽED			BIRO OBALA projektiranje in inženiring, d.o.o. progettazione ed engineering, s.r.l. Ulica stare pošte 3, SI–6000 Koper tel: +386 5 66 38 700, @: info@biroobala.si evidenčna številka IZS 2645
investitor_ Občina Piran Tartinijev trg 2, 6330 Piran			
vodja projekta_ JANKO KAŠ, u.d.i.g. IZS G–2070			vrsta dokumentacije_ PZI
pooblaščen inženir / arhitekt_ JANKO KAŠ, u.d.i.g. IZS G–2070			
inženir / arhitekt_ JANKO KAŠ, u.d.i.g. IZS G–2070			datum_ oktober 2019
strokovno področje načrta_ 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA			št. projekta_ 115/18–14
risba_ DETAJL KRIŽANJA Z OSTALIMI VODI			št. lista_ 2.5.10
			merilo_ 1:25